14+

Авиатор

ГАЗЕТА УФИМСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1966 ГОДА | ЧЕТВЕРГ, 18 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА | № 31-32 (1910-1911)

«Стриж» прилетел - с.2
Тандем завода и вуза - с.3
Главный конструктор - с.4-5
Как стать стипендиатом? - с.6
УГАТУ-студгородок - с.7
Нет зацеперам! - с.8

АЛЬФА-ШАНС

Если ты студент 1 курса очной бюджетной формы обучения и при этом призер или победитель олимпиад школьников, не упусти шанс стать стипендиатом программы «Альфа-Шанс» и получать ежемесячно в течение двух лет стипендию в размере 5000 рублей.

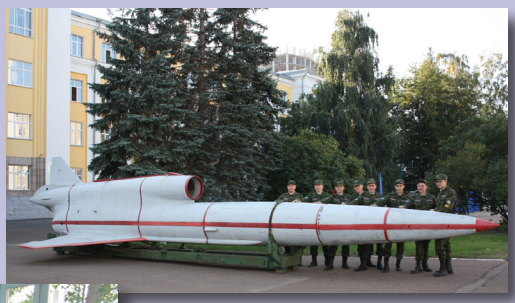
Для участия в конкурсе необходимо до 26 сентября заполнить анкету **http://alfabank.ru/society/alfa-chance/**

ФЕСТИВАЛЬ ПРОШЕЛ НА "УРА"!

считает одна из организаторов мероприятия, председатель Совета молодых ученых УГАТУ, доцент кафедры информатики Наталья Сергеевна МИНАСОВА:

- Фестиваль науки-2014 успешно завершился. Мероприятие такого масштаба - больше интерактивности, доступности, зрелищности - впервые проходит в нашем вузе. Учитывались интересы и возраст всех гостей: можно было быть как внимательным слушателем, так и деятельным участником.

За два дня фестивальные площадки вуза посетили более двух тысяч зрителей. 12 сентября мы принимали, в основном, организованные группы школьников и студентов из Уфы, Белебея, Стерлитамака, Благовещенска, Туймазов, Межгорья и других городов и районов Башкирии. Самыми младшими были второклассники из Туймазинского района. Также у нас побывали ребята из двух социальных приютов республики. Примечательно, что в субботу приходили обычные горожане, студенты других вузов, школьники с родителями.



Центральным событием второго дня стала лекция «Главные открытия XX века» известного российского ученого-астрофизика и популяризатора науки С.Б.Попова. Кинозал 6-го корпуса был переполнен: пришли старшеклассники, студенты, преподаватели. В течение часа Сергей Борисович интересно, просто и понятно рассказывал о тайнах Вселенной.

Хочу выразить благодарность волонтерам нашего университета. Около 40 студентов не только выполняли свои обязанности, но и проявляли творческую инициативность и активность. Так, вместо запланированных двух часов одну любознательную группу сопровождали по маршруту четыре часа, предлагая школьникам параллельно посмотреть новые лаборатории. Большое спасибо преподавателям и сотрудникам университета, которые работали на площадках фестиваля, ведь рассказать доступно о серьезных научных исследованиях – это великое мастерство!

Продолжение темы на с.2

НАГРАДЫ ОТ «ПОЛИГОНА»

Стенд компании "Полигон" пользовался большой популярностью. За два дня его посетили более трёхсот человек. Все победители конкурсов - студенты УГАТУ. Они награждены дипломами и призами.

- Конкурс по настройке и тестированию оптических мультиплексоров "ПолиКом-300U-1GTR+": I место - Вахрамов Сергей (гр. ПРО-109, ФИРТ), II место - Вафин Рустем (гр. ИВТ-109, ФИРТ), III место - Галиев Алмаз (гр. П-403, ФАП). Дипломы за активное участие получили Габитов Ираман (гр. АС-104, ФАП) и Молчанов Вадим (гр. РС-522, ФИРТ).
- Конкурс по подбору телекоммуникационного оборудования. Победил Молчанов Вадим (гр. РС-522, ФИРТ).
- Интеллектуальный конкурс. Победителем стал Шаяхметов Линар (гр. МО-107, ФИРТ).

А.МАННАПОВ, начальник Управления по интеллектуальным активам ОАО НПП "Полигон"

НЕДЕЛЯ УГАТУ

В филиале УГАТУ в г.Туймазы создана кафедра общепрофессиональных и специальных дисциплин на базе ОАО «Уралтехнострой – Туймазыхиммаш».

С 15.09 по 10.10 пройдет месячник по санитарной очистке и благоустройству территории университета. Массовый выход работников и студентов – в дни общегородских субботников 15.09 и 10.10. Каждая пятница объявлена санитарным днем.

9-11 октября состоится XIV Международная научная конференция «Управление экономикой: методы, модели, технологии» в с. Красноусольский.

11-12 ноября в университете пройдут Дни карьеры.

Локальная академия Cisco

при кафедре ТС объявляет приём на обучение студентов 3, 4, 5 курсов УГАТУ по программе подготовки сетевых специалистов. Срок обучения: октябрь 2014 г. - май 2015 г.

Желающим пройти обучение, необходимо заполнить заявку (бланк заявки – 6-520).

По всем вопросам обращаться на кафедру ТС (ауд.6-520, 6-511), тел.: 273-06-89, E-mail: usatu.netacad@gmail.com с копией письма на arcadiynet@mail.ru)

ОДНАЖДЫ 40 ЛЕТ СПУСТЯ

Посмотрите на эти фотографии. Согласитесь, сходство есть. А разница во времени – 40 лет!

На сделанной в 1974 году запечатлен момент установки нашего самолета-памятника МиГ-19. Первый в мире серийный сверхзвуковой всепогодный истребитель-перехватчик МиГ-19 с бортовым номером «31» был выпущен в сентябре 1956 года, налетал более тысячи часов и затем был передан нашему вузу.

Торжественное открытие памятника состоялось 7 мая 1974 года. Это право было предоставлено почетному гостю – знаменитому летчику, нашему земляку, Дважды Герою Советского Союза Мусе Гарееву. С тех пор самолет стал символом УГАТУ, и под его крылом проходят самые главные события.

Нижнее фото сделано совсем недавно, 11 сентября, во время установки беспилотника Ту-141 «Стриж» на университетской площади в качестве экспоната Фестиваля науки. Многоразовый оперативно-тактический разведывательный беспилотный летательный аппарат разработки ОКБ им. Туполева предназначался для ведения разведки на глубину в несколько сотен километров от линии фронта. Оснащался средствами фото- и инфракрасной разведки, что позволяло использовать его при любых условиях и в любое время суток.

В 1973 году на машиностроительном заводе в г. Кумертау была запущена в серийное производство опытная партия «Стрижей» (10 шт.), а вскоре началось полномасштабное производство комплекса, который состоял на вооружении вплоть до распада страны (1991).

В ноябре 2007 года в честь 75-летия УГАТУ кумертауские авиастроители подарили нашему вузу сохранившийся у них экземпляр беспилотника, о чем свидетельствует табличка на фюзеляже.

До сих пор «бесхвостка» (так называют самолеты без горизонтального оперения), «обитала» на территории нашего ЛИК «Аэропорт». А вот куда приземлится наш «Стриж» дальше – вопрос пока открытый. А как вы думаете, читатели?

М.КУЛИКОВА

От тарсохода до «Ивана Ивановича»

На Фестивале науки можно было увидеть много интересного и полезного. Солнечная теплая погода - как по заказу!

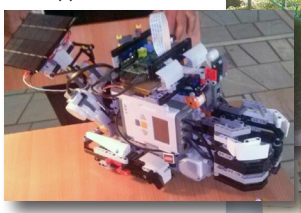
Мое внимание сразу привлек аппарат, похожий на ракету (вчера его еще здесь не было!). Оказывается, это многоразовый беспилотный летательный аппарат Ту-141 «Стриж». Я, конечно, не упустила момент и, как многие другие, сделала фото на память.

Как выпускницу бакалавриата ФЗЧС, меня сразу заинтересовал пожарный прицеп, оснащенный съемными модулями для хранения и транспортировки пожарно-технического вооружения и оборудования, который сделал к защите своей ВКР выпускник кафедры ПБ Тимур Абдуллин. Большим успехом пользовался и наш «Иван Иванович» - тренажер-манекен, на котором пятикурсники ФЗЧС показали приемы оказания первой медицинской помощи. Их необходимо знать каждому, ведь своевременные действия могут спасти жизнь человека!

Молодые сотрудники кафедры нанотехнологий продемонстрировали импланты из сверхпрочного нанотитана. Я с удивлением рассматривала в оптический микроскоп структуру этого материала: будто множество паззлов соединялись в причудливую картинку.

Обратили на себя внимание мотодельтаплан и болотоход конструктора А.Жукова, автомобиль Nissan Skyline, представленный НПФ «Мастер-мотор», где работают выпускники нашего университета.

Умилил и удивил робот-марсоход выпускника ФИРТ Олега Фомина: на конструкцию миниатюрной машины ушло свыше 5000 деталей!



Наверное, больше всех на вопросы отвечали курсанты УВЦ: образцы современного оружия (пистолеты, автоматы, гранатометы и др.) пользовались особой популярностью не только у сильной, но и у прекрасной половины участников и гостей.

Свой вклад в хорошее настроение внес и наш студклуб, который подготовил викторину и концертную программу. Как хорошо, что фестиваль стал праздником!

Э.АБДУЛЛИНА, магистрантка ФИРТ

практике единичны. Многочисленные научные исследования, конструкторские решения и изобретения коллектива ОКБ под руководством С.А.Гаврилова, выполненные в ходе создания и доводки двигателей, получили признание и широкое применение в отрасли авиадвигателестроения.

В 1964 году ОКБ приступило к разработке изделия «97» для крылатой ракеты нового поколения комплекса «Базальт». Параметры траектории новой ракеты с чрезвычайно высоким уровнем температуры и давления воздуха на входе в изделие поставили совершенно новые, неизмеримо более сложные проблемы реализации в конструкции изделия высоких параметров цикла и его доводки. Успешное проведение госиспытания и передача изделия «97» в серию было оценено награждением Государственной премией СССР.

В 1970 году ОКБ начало разработку изделия «21» для крылатой ракеты-комплекса «Гранит», через одиннадцать лет прошли госиспытания.

Ярким примером проведения в жизнь концепции Главного конструктора по максимально возможному использованию отработанной серийной конструкции при разработке двигателей для новых летательных аппаратов является создание двигателя Р95Ш. Сергей Алексеевич предложил для разрабатываемого в ОКБ П.О.Сухого штурмовика бесфорсажный вариант двигателя Р13-300 с взлетной тягой 4100 кг и нерегулируемым реактивным соплом. В апреле 1978 года двигатель Р95Ш был передан в серийное производство.

Конструкторская деятельность С.А.Гаврилова, сопряженная с постоянным решением сложнейших вопросов проектирования, доводки серийного производства, эксплуатации, органично включала в себя привлечение ученых отраслевых институтов, институтов АН СССР. Постоянный творческий контакт у Главного конструктора, как заведующего кафедрой КАД УАИ, был с профессорско-преподавательским составом этого ведущего технического вуза страны. Научные коллективы и лаборатории УАИ были активными участниками решения сложнейших новаторских задач. Результатом научной деятельности Главного конструктора стала защита в Ученом Совете ЦИАМ вначале кандидатской, а затем докторской диссертации.

Ярчайшим примером творческого подхода к созданию новейших образцов авиационных двигателей является разработка (1977) изделия «93» для крылатой ракеты комплекса «Метеорит» морского и воздушного базирования. Многие конструкторские решения, заложенные и реализованные в этом проекте, значительно опередили время и не воспроизведены конкурентами до сих пор. Доводка изделия была завершена коллективом ОКБ уже после ухода из жизни С.А.Гаврилова 21 мая 1983 года.

На посту Главного конструктора Сергей Алексеевич проработал больше 20 лет. Под его руководством были спроектированы, изготовлены опытные образцы и прошли доводку 22 двигателя, из которых 14 выпускались серийно на УМЗ (ныне ОАО «УМПО»). Эти авиационные двигатели для истребительной и штурмовой авиации, крылатых ракет ударных комплексов морского и воздушного базирования продолжают и сегодня нести боевое дежурство, обеспечивая безопасность нашей Родины.

Выдающийся авиаконструктор, ученый, системный организатор и мудрый Учитель, он создал большой квалифицированный творческий коллектив, способный проектировать и доводить самые сложные авиационные и ракетные двигатели. Это наследие передается в коллективе ОКБ от поколения к поколению и является лучшей памятью своему Создателю.

Материалы предоставлены ОАО «НПП «Мотор»

«Я ЗДЕСЬ ЗАКОН ОМА!»

А.Я.Надыршин, доцент, зам.зав.кафедрой КАД (1978-1983):

- Доктор технических наук, профессор, С.А.Гаврилов в течение пяти лет возглавлял кафедру конструкции авиационных двигателей УАИ. Он серьезно занимался укреплением материальной базы вуза, приобрел для УАИ современную по тем временам ЭВМ ЕС-1033, способствовал получению авиационных двигателей для кабинета конструкции, организовал ремонт помещений. Он всемерно способствовал проведению научных исследований на кафедре, и объем НИОКР был довольно большим.

С.А.Гаврилов был достаточно жестким человеком и умел принимать волевые решения. Однажды на этапе доводки двигателя начала отказывать система автоматического управления. Обладая необычайной интуицией и богатым опытом, Главный дал команду, как исправить ситуацию. Однако ведущий конструктор возразил, что это противоречит закону Ома. На что С.А.Гаврилов, рассердясь, заявил: «Я здесь закон Ома!». И система начала работать.

Еще пример. На одном из новых двигателей в одном и том же месте прогорали жаровые трубы. Конструкторами принимались различные меры, но это не приносило результата. Тогда С.А. приказал в этом месте сделать отверстие («Дырки не горят!»), и жаровые трубы заработали нормально.

Х.С.Гумеров, профессор кафедры АД:

- Сегодня свою лекцию в гр.ПАД-401 я начал с фразы С.А.Гаврилова «Прежде чем, решать, как делать что-то, подумай, а нужно ли это делать вообще». Иногда нам казалось, что задача Главного конструктора состоит в том, чтобы сдерживать необузданную фантазию молодых конструкторов. Однако на поверку выходило, что он прав. Принимать ответственное решение – большая смелость, ведь за плечами Главного – большой коллектив, их семьи, тут нет права на ошибку. Не каждый может взвалить на себя груз ответственности, причем не только за себя. Сергей Алексеевич умел это делать ежедневно и ежечасно.

Высказывания Сергея Алексеевича давно стали крылатыми для нас, его учеников и молодых коллег – насколько они точны и искрометны. Так, в начале дела надо провести, как сейчас говорят, маркетинговые исследования, поэтому С.А. повторял: «Не надо изобретать велосипед!» Или предостерегая от поспешных выводов и доверия к рекламе, предупреждал: «Не верь всему, что написано на заборе!»

Двигателям крылатых ракет С.А.Гаврилов посвятил большую часть своего творческого пути. Он много времени провел на заводах, аэродромах, полигонах, вникая в тонкости. Был хорошим знатоком радиотехники, здесь сам мог рассказать, показать, сделать.

Конечно, Главный, пусть и семи пядей во лбу, не может знать всех деталей теории, конструкции, технологии. Зато он умеет выслушать всех специалистов, проанализировать и сделать правильный вывод, который каждый из специалистов в отдельности сделать не может. Это талант руководителя. Эту особенность я многократно отмечал у С.А.Гаврилова, а также у нашего постоянного заказчика, генерального конструктора ракетных систем В.Н.Челомея.

В памяти он остался и как талантливый руководитель, и как воспитатель. Хорошо работается тогда, когда, хорошо сделав дело, не только остаешься доволен сам, но и дают высокую оценку окружающие тебя коллеги, руководитель. С Главным конструктором работалось хорошо.

Е.КАТКОВА

КАК СТАТЬ СТИПЕНДИАТОМ?

Специальные стипендии Президента и Правительства Российской Федерации присуждаются только студентам и аспирантам очной бюджетной формы обучения, обучающимся по направлениям подготовки, соответствующим приоритетным направлениям модернизации и технологического развития экономики России. Для получения стипендии необходимо иметь отличные успехи в учёбе и научных исследованиях, быть победителем Всероссийских и международных олимпиад, творческих конкурсов, фестивалей или являться автором открытий, изобретений, научных работ в центральных изданиях РФ и за рубежом.

Конкурсная заявка формируется как результат заполнения интерактивных форм на сайте ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ и должна быть получена не позднее 30 сентября 2014 года по адресу: 123995, г.Москва, ГСП-5, ул.Антонова-Овсеенко, д.13, стр.1.

Конкурсная документация размещена на сайтах: http://mon.gov.ru/ и http://grants.extech.ru/

Сегодня мы рассказываем о наших стипендиатах Президента РФ.

В переводе с армянского значение имени «Артак» можно трактовать как «стремящийся к солнцу». И забегая вперед, заметим, что это недалеко от истины.

СТРЕМЯЩИЙСЯ К СОЛНЦУ

В редакцию «Авиатора» пятикурсник ФАТС Артак МАТЕВОСЯН пришел после лекции профессора К.С.Кульги «Автоматизация и проектирование мехатронных систем». «Я до сих пор под впечатлением от занятия, - воодушевленно говорит пятикурсник, – все больше убеждаюсь, что моя специальность «Мехатроника и робототехника» – самая перспективная и востребованная».

Артак родился в Армении в г.Гюмри. После сильнейшего землетрясения 1988 года его семья переехала в Стерлитамак. Он окончил физико-математический класс школы № 21 и легко поступил в УГАТУ. «Университетская жизнь мне очень понравилось, - рассказывает Артак, - появилась возможность планировать свое время, отдавая приоритет любимым занятиям. Я полностью погрузился в учебу и не забыл о спорте – играю в футбол.

Пять лет в вузе пролетели незаметно. Под занавес учебы получил такой приятный сюрприз – стипендию Президента РФ. Думаю, что с УГАТУ я не расстанусь, так как хочу поступать в аспирантуру и работать на производстве».

В 2012 году третьекурсник Артак Матевосян в составе группы наших студентов побывал на приборостроительном завод г.Трехгорного. Тогда я обратила внимание, как долго и оживленно он беседовал с одним из топ-менеджеров предприятия, и сделала этот снимок. Артак сказал, что тогда они обсуждали профессиональные проблемы модернизации современного производства.

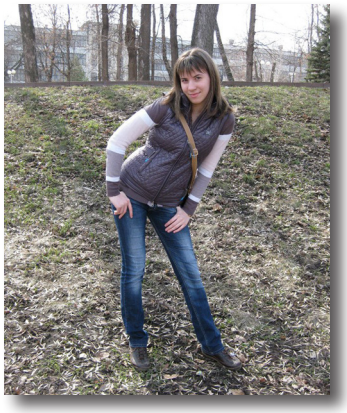
Э.ГАНИЕВА

ГЕНЫ БЕРУТ СВОЕ

Моя собеседница – четверокурсница ФАП Инна АХМЕТЗЯНОВА.

- Инна, кем ты хотела стать в детстве и почему выбрала УГАТУ?

- Как большинство девочек мечтала быть врачом и даже конкретно стоматологом. Но дома все разговоры были только о счастливых студенческих временах в авиационном: мама – выпускница кафедры ТК (ФИРТ), папа – ЭЛА (ФАП).



- И, видимо, гены свое взяли…

- Да, незадолго до окончания школы я была на защите кандидатской диссертации у папы, прошлась по вузу, поражаясь, как можно не заблудиться в этом лабиринте коридоров и переходов, и все это произвело на меня большое впечатление. Тем более, что мне всегда были по душе точные науки – математика, физика, информатика. И выбор пал на «Специальные электромеханические системы». Сейчас я совершенно уверена, что это именно то, что мне нужно. Принципы работы электродвигателей, их проектирование и применение – теперь это моя стихия!

- Как складываются отношения с наукой?

- Прекрасно. Уже на первом курсе я участвовала в Неделе науки с докладом по физике, на втором определилась с темой и научным руководителем. Им стал профессор кафедры ЭМ З.М.Хасанов.

- Область твоих исследовательских интересов?

- Изучаю очистку форсунок газотурбинного двигателя от отложений различными методами: с помощью электромагнитной обработки, с применением ультразвука и др. Также исследую силовые преобразователи электропривода с различными системами управления. Данные темы являются актуальными и имеют широкое применение.

- Чем увлекаешься?

- Повышаю свой уровень английского, есть желание защищать диплом на иностранном языке, на очереди - освоить немецкий. Увлекает идея волонтерства, очень хочу попасть на саммит ШОС, который состоится в Уфе. Надеюсь, что пройду отбор.

- Какие планы на будущее?

- Большие! *(Смеется)*. Побывав на практике на УАПО и ОАО «НИПТИЭМ» (г. Владимир), поняла, что возможность трудоустроиться достаточно широка. Думаю и о поступлении в аспирантуру. Впереди еще два года учебы, так что время есть.

- Поздравляем тебя, твоего научного руководителя и, конечно, маму с папой за то, что воспитали правильную дочь! Успехов во всем!

М.КУЛИКОВА

ФГБОУ ВПО «УГАТУ»

объявляет выборы на должность заведующего кафедрой **высокопроизводительных вычислительных технологий и систем;**
объявляет конкурсный отбор на замещение должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам:
технической кибернетики: профессор (2), доцент (6), старший преподаватель (2), ассистент (1);
математики: доцент (1);
высокопроизводительных вычислительных технологий и систем: старший преподаватель (1);
вычислительной математики и кибернетики: старший преподаватель (1);
электромеханики: доцент (2).
Срок регистрации заявлений – один месяц со дня опубликования объявления.
Адрес: Уфа-центр, ул. К. Маркса, 12, комн. 1-120, тел.: 273-08-17.

ТАНДЕМ ВУЗА И ЗАВОДА: БАЗОВАЯ КАФЕДРА

Министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов назвал создание базовых кафедр одной из приоритетных форм развития взаимодействия вузов и предприятий. Следуя его призыву, Ученый совет УГАТУ принял решение о создании базовой кафедры средств специальной связи совместно с Уфимским заводом микроэлектроники «Магнетрон».

И вот новая кафедра начинает свой первый учебный год. Мы беседуем с ее заведующим, доцентом кафедры ТС А.И. ГУЛИНЫМ.

- Сразу отмечу, - **начал разговор Артур Игоревич,** - что наша базовая кафедра средств специальной связи – первая кафедра нового типа в республике по радиоэлектронным средствам.

Она является структурным подразделением университета и входит в состав факультета АП. Ежегодно совместным решением университета и предприятия будет установлен перечень направлений и специальностей, по которым будет вестись подготовка бакалавров, магистров и инженеров. Сегодня по целевому направлению от УЗМ «Магнетрон» в УГАТУ учатся 48 студентов.

- Что уже сделано?

- В выделенных заводом помещениях общей площадью 240 кв. м проведена реконструкция, подготовлено 2 лекционные аудитории по 50 посадочных мест, 3 лаборатории для проведения занятий по 8 дисциплинам, комната для учебно-преподавательского состава. Создано СКБ «Прометей», оснащенное современной измерительной техникой. Здесь уже приступили к разработке антенны для радиорелейного оборудования специального назначения. После подготовки документации завод начнет ее серийное производство. Кроме того, выделен производственный участок на 13 рабочих мест радиомонтажника. Таким образом, нами фактически создан отраслевой региональный центр подготовки кадров для организаций оборонно-промышленного комплекса.

- Что дает создание кафедры для студентов?

- Они с первого курса зачисляются учениками радиомонтажника и им заводятся трудовые книжки. По мере приобретения навыков студенты получают квалификационные разряды вплоть до регулировщика радиоаппаратуры, что соответствует инженерной должности.

Все лабораторные работы будут проводиться на реальных изделиях, выпускаемых предприятием и по техническим требованиям военной приемки. Тематика курсовых проектов и ВКР будет согласовываться с главным инженером предприятия. В ходе их подготовки студенты должны будут рассчитать, смоделировать на ПЭВМ, самостоятельно изготовить и настроить свое изделие.

Большим плюсом будет возможность для студентов работать на предприятии по специальности неполный рабочий день (по совместительству) по индивидуальным графикам.

- В чем основное преимущество тандема вуза и завода?

- Для вуза главная отдача заключается в совершенствовании учебного процесса, включении в него лучших практик ведущего предприятия, и, в конечном счете – в том, чтобы образование более соответствовало потребностям экономики и общества.

Благодаря работе базовой кафедры завод получит выпускников с теми компетенциями, которые ему сейчас нужны. Чем теснее сотрудничество, тем выше отдача.

- Создание кафедры – это как рождение младенца. Пусть ваше детище растет и развивается!

М.КУЛИКОВА

КЛЮЧ НА СТАРТ!

В республике произошло знаковое событие: на факультете военного образования УГАТУ началась подготовка солдат и сержантов запаса. Послужить в армии параллельно с учебой в вузе изъявили желание около 500 студентов. Конкурсный отбор прошли 226 второкурсников – представителей всех факультетов и ИНЭК (план приема – 180 чел.). Учиться будут по четырем военно-учетным специальностям, а именно: «Эксплуатация и ремонт радиосвязного оборудования самолетов и вертолетов», «Эксплуатация и ремонт приборного оборудования самолетов и вертолетов», «Стрелковые», «Эксплуатация автомобилей».

Теоретические занятия по программам подготовки солдат запаса будут проводиться в течение полутора лет, а сержантов запаса – двух. Затем студентам предстоит прохождение учебных сборов в воинских частях Министерства обороны РФ в течение трех месяцев и зачисление в запас после окончания вуза. Таким образом, обучение на военной кафедре и прохождение учебных сборов будет засчитываться как военная служба по призыву.

С 1 сентября 2015 года на базе военной кафедры УГАТУ планируется создание Межвузовского центра военной подготовки (МЦВП), где по желанию могут обучаться студенты и других вузов Уфы.

Это пилотные проекты УГАТУ. А по традиции вуз продолжает вести подготовку военных инженеров. Кадровых офицеров – в Учебном военном центре, офицеров запаса – на военной кафедре. Таким образом, почти 100 %-ный охват юношей-выпускников позволит иметь мощный мобилизационный ресурс для наших Вооруженных Сил.

Е.КАТКОВА

17 сентября состоялась встреча студентов-активистов Учебного военного центра с деканом факультета военного образования М.М.Бигловым, председателем профкома студентов Ф.Ф.Ахметовым и зам. председателя М.В.Ипатовым.

Отсутствие Интернета, недостаточное количество душевых, так называемый «комендантский час», – решение этих проблем для иногородних курсантов, проживающих в общежитии авиационного техникума, имеет первостепенное значение. Таковы результаты небольшого социологического опроса, проведенного самими студентами.

Обсуждались и другие бытовые вопросы: завершение ремонта, обустройство тренажерного зала, комнаты досуга, велостоянки и др. Студентов заверили, что большинство проблем постараются решить в ближайшее время.

Также на встрече шла речь о необходимости создание объединенного студсовета общежития, куда будут входить студенты УВЦ и авиационного техникума.

Э.ГАНИЕВА

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР: ОПЕРЕДИВШИЙ ВРЕМЯ

25 сентября начнет свою работу Всероссийская научно-техническая конференция «Современные проблемы проектирования и эксплуатации авиационных двигателей», посвященная 100-летию выдающегося советского конструктора авиационных двигателей Сергея Алексеевича ГАВРИЛОВА.

Главный конструктор Уфимского опытно-конструкторского бюро (в настоящее время ОАО «Научно-производственное предприятие «Мотор»), Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, заслуженный деятель науки и техники, доктор технических наук, профессор Сергей Алексеевич Гаврилов занимает видное место в замечательной плеяде выдающихся конструкторов авиационных двигателей XX столетия.

Он родился 20 сентября 1914 года в г. Иваново-Вознесенске Владимирской губернии. Свою трудовую деятельность в авиационной промышленности начал в 1934 году после окончания Рыбинского авиационного техникума техником-конструктором серийно-конструкторского бюро (СКБ) на авиамоторном заводе № 26 (г. Рыбинск). В 1940 году закончил с отличием вечернее отделение Рыбинского авиационного института и был переведён на должность инженера-конструктора СКБ. С началом войны вместе с Рыбинским заводом был эвакуирован в г. Уфу и назначен руководителем конструкторской группы СКБ Уфимского моторостроительного завода № 26, а затем – начальником СКБ.

В 1945 году принимал непосредственное участие в разработке чертежей реактивного двигателя РД-10А, созданного на базе трофейного двигателя ЮМО-004, и его конструкторском сопровождении в производстве, а затем возглавлял работу по конструкторскому обеспечению производства авиадвигателей РД-45Ф, ВК-1 и ВК-1А. Труд Сергея Алексеевича в военные годы был отмечен орденами «Знак Почета» (1943), «Отечественной войны II степени» (1945), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1946).

С.А.Гаврилов, М.А.Ферин, М.З.Шакиров в президиуме. 1976 г.

Эти годы стали этапом становления С.А.Гаврилова как конструктора авиационных двигателей. Он получил уникальную возможность вхождения в специальность в военный период, когда ставились и в чрезвычайно сжатые сроки решались задачи создания новых двигателей и их модификаций, проводились интенсивные работы по улучшению конструкции двигателей и повышению их эксплуатационной надежности. Много времени он уделял работе с механическим и сборочным цехами, испытательной станцией. Одним из основных приобретений этого жизненного периода стал рост его творческого потенциала, напрямую связанный с общением с выдающимися конструкторами В.Я.Климовым и Н.Д.Кузнецовым. Двадцатилетний опыт конструкторской и организационной работы в авиадвигателестроении, полученный в период завершения эры поршневых двигателей и начала расцвета новой турбореактивной техники, стал стартовой площадкой, предопределившей судьбу будущего Главного конструктора.

В 1955 году УМЗ было поручено организовать серийный выпуск турбореактивного двигателя РД-9Б, созданного под руководством Генерального конструктора, академика А.А. Микулина для первого советского серийного сверхзвукового истребителя МиГ-19. Для решения этой масштабной задачи на заводе было создано опытно-конструкторское бюро «ОКБ-26» (ныне ОАО «НПП «Мотор»). Руководство ОКБ было возложено на Сергея Алексеевича Гаврилова.

Успешное решение всего комплекса проблем становления зависело от масштабного видения, профессионализма и воли руководителей, на которых было возложено непростое дело формирования предприятия. Именно такие качества в полной мере проявили директор УМЗ М.А.Ферин и заместитель главного конструктора С.А.Гаврилов.

Незаурядный организаторский дар Сергея Алексеевича позволил оперативно сформировать основные службы создаваемого ОКБ при одновременном развитии работ по конструкторскому обеспечению серийного производства двигателя РД-9Б и созданию его модификаций.

С самого начала в ОКБ сформировались два основных направления по проектированию, доводке двигателей и сопровождению их серийного производства:

- пилотируемых боевых самолетов А.И.Микояна, А.С.Яковлева, П.О.Сухого;
- беспилотных летательных аппаратов (БЛА) С.А.Лавочкина, А.Н.Туполева, Г.М.Бериева, А.Я.Березняка, крылатых ракет В.Н.Челомея (это направление определило задания ОКБ на десятилетия вперед).

Оборонная тематика закрыта для СМИ, и порой только по наградам можно судить об успехах в создании новейшей военной техники. Так, в числе первых маршевых двигателей для крылатых ракет были КРД-9 и М-9ФК. Их дальнейшим развитием стали двигатели КРД-26, КРДД-26 и КРДФ-26. Творческий труд С.А.Гаврилова был отмечен орденами Трудового Красного Знамени (1957, 1959).

В 1962 году Сергея Алексеевича назначили Главным конструктором. К этому времени в ОКБ Генерального конструктора, академика А.А.Микулина был создан двухвальный турбореактивный двигатель с форсажной камерой Р11Ф-300 - один из лучших в мире двигателей второго поколения, обеспечивший высокие боевые качества самолетов МиГ-21 и Су-15. ОКБ было поручено конструкторское сопровождение серийного производства этого двигателя на УМЗ.

Развернулась напряженная работа, увенчавшаяся успехом. Свидетельством этого стал третий орден Трудового Красного Знамени (1963).

Одним из приоритетных направлений деятельности Главного конструктора была постоянная целенаправленная работа по расширению сферы применения созданных в ОКБ двигателей для различных летательных аппаратов, по унификации двигателей и основных узлов. Итоги успешного выполнения заданий по двигателям боевой авиации и ракетной технике были отмечены в 1971 году награждением большого числа работников ОКБ, С.А.Гаврилов был удостоен ордена Ленина.

К слагаемым успеха деятельности С.А.Гаврилова на посту Главного конструктора, особенно в период создания двигателей семейства Р13-300 и новых изделий для крылатых ракет В.Н.Челомея, бесспорно относится его кропотливая работа по формированию коллектива конструкторского отдела, в котором удалось сплотить опыт ветеранов, уже работавших с реактивными двигателями первого поколения, с энтузиазмом и хорошей теоретической подготовленностью молодых конструкторов. Достижения ОКБ и его Главного конструктора в создании двигателей Р13-300, Р13Ф-300, Р25-300 имели большое государственное значение, свидетельством которого стало награждение орденами и медалями большой группы специалистов предприятия и присвоение Главному конструктору высокого звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина (1975).

Всего за время серийного производства на Уфимском моторостроительном заводе было выпущено порядка 15000 этих двигателей, из них 6000 двигателей Р25-300 – такие серии в мировой

Примите наши поздравления!

Обаятельный, стройный, моложавый, быстро и четко решающий все проблемы – это наш Сергей Иванович КАМЕНЕВ. Неужели ему 60? Не верим!

Из далекого г. Ворошилова (Приморский край, ныне вновь Уссурийск) в 1971 г. он приехал в Уфу, поступил в УАИ и связал с нашим вузом свою судьбу, став одним из самых верных и деятельных его питомцев.

После окончания УАИ (ФАД) он проработал два года в отраслевой лаборатории гибких трубопроводов на кафедре КАД и стал аспирантом МАИ (науч. рук. – известный ученый-двигателист Г.С.Скубачевский). Потом была защита диссертации, возвращение в УАИ, профессиональный рост от ассистента до доцента. Параллельно – большая общественная работа (активный участник ССО, секретарь комитета ВЛКСМ и секретарь парткома УАИ). Оценка труда – медаль «За трудовую доблесть», Грамота Президента РБ.

С 2009 года он занят проблемами довузовской подготовки и работы с выпускниками. В течение десятка лет ежегодно организует поездки лучших студентов УГАТУ на космодром Байконур и ведущие аэрокосмические предприятия страны, которые стали базами студенческой производственной практики и местом трудоустройства наших выпускников. Налажены личные контакты, регулярно проходят встречи школьников и студентов с генеральными конструкторами, космонавтами, летчиками-испытателями.

Популяризатор авиации и космонавтики, автор многих книг и статей, организатор Международной летней аэрокосмической школы РБ, Международной олимпиады по истории авиации и воздухоплавания им. А.Ф. Можайского, главный редактор республиканского журнала «Бизнес-партнер» – все это он. А еще – большая и ответственная деятельность в Центральной избирательной комиссии РБ.

Сергей Иванович с “Татьяной” (так называлась первая советская атомная бомба).

Уважаемый Сергей Иванович! Здоровья Вам, неиссякаемой энергии, вдохновения и благополучия! Новых потрясающих проектов!

Ваши коллеги и ученики

ЕСТЬ У НАС ПОДУШКИ, ЕСТЬ И ОДЕЯЛА

Завершилась горячая пора заселения в общежития. О том, как оно проходило, мы беседуем с заместителем директора студгородка А.Н.СУРКОВЫМ.

- Александр Николаевич, говорят, что каждое новоселье равносильно пожару. Сколько вы их пережили?

- Немало за десяток лет работы. Только в этом году второй дом обрели у нас 756 первокурсников, из них бюджетников - 633. В этот раз заселение каждого факультета проходило в определенный день, поэтому ажиотажа удалось избежать. Особенно у нас всегда «захлебывался» медпункт, через который должен пройти каждый заселяющийся.

Среди новоселов также 76 третьекурсников из Нефтекамского и Стерлитамакского филиалов, которые приехали продолжить обучение в головном вузе, и 24 иностранных студента. Всего же на данный момент в общежитиях проживают 3296 студентов (бюджетников – 2686), 191 магистрант и 48 аспирантов.

- А курсанты УВЦ?

- Сначала несколько первокурсников пришлось разместить в «пятерке», но, «уплотнив» старожилов, мы переселили новобранцев в общежитие, где живут все курсанты УВЦ (бывшее общежитие УАТ).

- Что с коммерческими студентами?

- Заселили всех желающих. Так что обеспеченность местами в общежитии – стопроцентная!

- А мебелью и постельными принадлежностями?

- Новым жильцам выданы подушка, матрац, одеяло, покрывало и комплект постельного белья. У каждого из них есть индивидуальные кровать, стол, тумбочка, в каждой комнате – шкаф, обеденный стол, зеркало, шторы…

- Полная укомплектованность.

- Да, в этом году благодаря поддержке руководства университета мы получили достаточное количество новой мебели и постельного белья. Часть этого имущества уже обрела своих хозяев, а часть прибудет в октябре.

- Ваши пожелания новоселам.

- Как в любых общежитиях, у нас действуют достаточно простые правила, придерживаясь которых, студенты избегут проблем и неприятностей. Напомню основные: соблюдать правила внутреннего распорядка, техники безопасности, пожарной и общественной безопасности; бережно относиться к помещениям, оборудованию и инвентарю, экономно расходовать электроэнергию, газ и воду, поддерживать чистоту в жилых помещениях и местах общего пользования, ежедневно производить уборку в своих комнатах. Категорически запрещаются появление в студенческом общежитии в нетрезвом состоянии, распитие спиртных напитков, а также хранение, употребление и продажа наркотических веществ.

- Ну, а вам и вашим жильцам мы желаем спокойной и комфортной жизни!

М.КУЛИКОВА

МАРШРУТ «УГАТУ-СТУДГОРОДОК»

Тема такого экспресс-маршрута волнует наш народ давно. Листая подшивку газеты «Авиатор», мы видим, что предлагались и ветка метро, и фуникулер.

Недавно свою лепту в решение этого вопроса внес новый руководитель МУЭТ Уфы Аскар Фазлыев (кстати, наш выпускник). Выступая летом на градостроительном форуме UrbanБайрам, который состоялся в столице нашей республики, он рассказал о проекте троллейбусного сообщения между УГАТУ и его студенческим городком.

Новый троллейбус будет современным, скоростным, пассажиры его смогут бесплатно пользоваться WiFi.

Обсудим?

СЕЛЕСТИН УЧИТ БАШКИРСКИЙ

В октябре на телеканале БСТ стартует проект «Я учу башкирский язык» в новом формате реалити-шоу. Среди пятерых участников – наш зажигательный барабанщик из Мадагаскара, аспирант Жульен СЕЛЕСТИН. Площадку для съемок предоставила уфимская средняя школа №16. Реалити-шоу стартует в октябре и будет выходить в эфир каждую неделю по воскресеньям в 12.00, повтор – по понедельникам в 14.45.

К нам в редакцию Селестин забежал буквально на несколько

минут – вся его жизнь расписана по часам: учеба в аспирантуре, тренировки по пауэрлифтингу (он мечтает «сделать» мастера спорта и упорно идет к намеченной цели), преподавание танцев, а в выходные – выступления на свадьбах. А ведь надо успеть и покушать, и поспать. «С едой большая проблема, - жалуется, смеясь, наш герой, - домой прихожу поздно, времени и сил на готовку уже не остается».

И при таком плотном графике он решился на участие в проекте. На вопрос зачем, отвечает: «Я стараюсь быть разносторонне развитым, грамотным человеком, а язык – это часть культуры народа. И это просто интересно». Как рассказал Селестин, каждое занятие длится 3-4 часа под пристальным взглядом видеокамер. Но преподаватель, хотя и молодой, объясняет очень хорошо и доходчиво. В конце программы все «ученики» сдадут экзамен.

Узнав о выступлениях на свадьбе, мы, конечно, поинтересовались его впечатлениями о наших традициях. Ответ несколько ошарашил: «Скучно! Очень много говорят, говорят… Вспоминают детские или школьные годы. Зачем? Хочешь повспоминать – приходи в гости. А свадьба – это праздник, танцы, игры, веселье. У нас поздравляют быстро, как правило, в начале торжества».

Теперь понятно, почему Селестина с удовольствием приглашают на любые мероприятия. Там, где он – жизнь бурлит, шумит и бьет ключом. Он – настоящий человек-праздник. Море улыбок и позитива! Мы почувствовали это на себе. Он пробыл у нас только несколько минут, а заряда хорошего настроения хватило на весь день. Спасибо за позитив, Селестин!

М.КУЛИКОВА

НАШ ПОЭТИЧЕСКИЙ УГОЛОК

Давай разделим осень на двоих,
Получим две прекрасных половинки,
И даже ветер на минуту стих -
Все замерло, как будто на картинке.

Припомним, как достралась осень нам,
Как мы коктейль взбивали
из желаний,
Как нам, порой, бывало не до сна
От наших листопадных излияний.

Давай разделим осень пополам,
Ее так много в нашем мире тленном…
Сгорит костер прощальный наш дотла,
И мы помчимся дальше по Вселенной.

Любовь УКОЛОВА

КОМУ ЖИТЬ НАДОЕЛО?

Работники железной дороги, родители, стражи правопорядка бьют тревогу: все больше становится «зацеперов». Число любителей экстремальной езды на поездах растет в геометрической прогрессии.

Зацепинг – так называется смертельно опасное увлечение подростков. Рискуя жизнью, они катаются на крышах вагонов, между ними, а также, цепляясь сзади состава. И гибнут. Очередная трагедия произошла на прошлой неделе. На крыше вагона пригородной электрички были обнаружены двое с электротравмами. 25-летнего мужчину в тяжелом состоянии срочно доставили в реанимацию, а 17-летнему подростку, увы, уже никто не сможет помочь…

Самыми частыми причинами смерти «зацеперов» являются:

- Потеря равновесия и падение с поезда. Во время движения вагоны могут разъезжаться далеко друг от друга, особенно на поворотах, спусках и подъемах, и человек падает, превращаясь в кровавое месиво.
- Столкновение с препятствиями по ходу движения (платформами, светофорными столбами) при проезде сбоку или на крыше вагона. Очень часто поезда проезжают под мостами и в тоннелях впритык.
- Поражение электрическим током. Многие думают, что только контактные провода и рельсы способны за секунды поджарить человека. Между тем для получения смертельного удара током необязательно даже дотрагиваться до провода. Достаточно приблизиться на полметра – создастся так называемая электрическая дуга, и человек получит сильнейший удар. При этом велика вероятность падения под колеса.

Зацепинг – это административное правонарушение (ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ). На «героя» составляется протокол, и о «подвиге» непременно сообщается по месту учебы.

Так что подумайте, стоит ли рисковать?

Е.ЛАПИНА, специалист по охране труда железнодорожной станции Дема

Учредитель - УГАТУ. Регистрационный номер - 514 Мининформпечати РБ. Адрес редакции, издателя и типографии: 450000, г. Уфа, ул. К.Маркса, 12, корп. 2, ком. 312. Телефоны: 273-76-67, 41-84, www.ugatu.ac.ru/Aviator. E-mail: gazetaaviator@mail.ru Бесплатно. Подписано в печать по графику и фактически 18.09.2014 г. Дизайн, верстка - М.ЮЖАКОВА. Печать РИК УГАТУ. Заказ - 461. Тираж 1500 экз.

Гл.редактор Е.КАТКОВА